

DYNAMIQUE - FORCES - corrigé des exercices

A. EXERCICES DE BASE

I. Frottement proportionnel à la vitesse

- 1.a. • La relation fondamentale de la dynamique de translation peut s'écrire : $m \vec{a} = \vec{F} = -k \vec{v}$. On en déduit que tout le mouvement se fait suivant la direction et le sens de la vitesse initiale et qu'algébriquement : $\dot{v} = -\lambda v$; par suite, compte tenu des conditions initiales : $v = v_0 e^{-\lambda t}$.
- La distance parcourue en une durée t est : $x(t) = \int_0^t v(t') dt' = \int_0^t v_0 e^{-\lambda t'} dt' = \frac{v_0}{\lambda} (1 - e^{-\lambda t})$.
- 1.b. • La distance totale que peut parcourir le point est : $D = \int_0^\infty v(t) dt = \frac{v_0}{\lambda}$ donc : $\lambda = \frac{v_0}{D} = 0,02 \text{ s}^{-1}$.
2. • D'une façon analogue : $\ell_i = \int_0^{t_i} v(t) dt = \frac{v_0}{\lambda} (1 - e^{-\lambda t_i})$ et $t_i = -\frac{\ln(1 - \frac{\lambda \ell_i}{v_0})}{\lambda} = -\frac{\ln(1 - \frac{\ell_i}{D})}{\lambda}$.
- L'application numérique donne : $t_1 = 34,6 \text{ s}$; $t_2 = 230 \text{ s}$.
3. • Puisque la force n'est pas constante, il faut calculer le travail infinitésimal sur un petit déplacement élémentaire, puis intégrer sur le déplacement total.
- D'après : $dW = \vec{F} \cdot d\vec{OM} = -k \vec{v} \cdot \vec{v} dt = -k v_0^2 e^{-2\lambda t} dt$ on obtient :
- $$W_i = \int_0^{t_i} -k v_0^2 e^{-2\lambda t} dt = \frac{1}{2} m v_0^2 (e^{-2\lambda t_i} - 1)$$
- ◊ remarque : on retrouve le théorème de l'énergie cinétique.
- L'application numérique donne : $W_1 = -1,50 \text{ mJ}$; $W_2 = -1,9998 \text{ mJ} \approx -2,00 \text{ mJ}$ (le travail limite n'est pas encore atteint, mais la différence est inférieure à l'incertitude de mesure).
 - ◊ remarque : $W_i < 0$ car le travail du frottement est résistant.

II. Frottement proportionnel au carré de la vitesse

- 1.a. • La relation fondamentale de la dynamique de translation peut s'écrire : $m \vec{a} = \vec{F} = -k v \vec{v}$. On en déduit que tout le mouvement se fait suivant la direction et le sens de la vitesse initiale et qu'algébriquement : $\dot{v} = -\lambda v^2$ c'est-à-dire : $\frac{dv}{v^2} = -\lambda dt$.
- Compte tenu des conditions initiales, on en obtient : $\frac{1}{v} = \frac{1}{v_0} + \lambda t$ puis $v(t) = \frac{v_0}{1 + v_0 \lambda t}$.
 - La distance parcourue en une durée t est : $x(t) = \int_0^t v(t') dt' = \int_0^t \frac{v_0}{1 + v_0 \lambda t'} dt' = \frac{\ln(1 + v_0 \lambda t)}{\lambda}$.
- 1.b. • La distance D parcourue par le point est : $D = \int_0^T v(t) dt = \int_0^T \frac{v_0}{1 + v_0 \lambda t} dt = \frac{\ln(1 + v_0 \lambda T)}{\lambda}$.
- Il est impossible d'expliciter λ à partir de cette relation, mais on peut par exemple résoudre implicitement par approximations successives. En partant de $\lambda_0 = \frac{1}{v_0 T} = 0,010 \text{ m}^{-1}$ (ordre de grandeur raisonnable) au numérateur, on obtient : $\lambda_1 = \frac{\ln(2)}{D} = 0,0139 \text{ m}^{-1}$; avec cette valeur au numérateur, la seconde approximation donne : $\lambda_2 = \frac{\ln(2,39)}{D} = 0,0174 \text{ m}^{-1}$; ...de même ensuite : $\lambda_{10} = 0,0250 \text{ m}^{-1}$; la suite converge vers $\lambda = 0,0251 \text{ m}^{-1}$.
 - ◊ remarque : cela peut bien sûr être fait automatiquement par une calculatrice.
2. • D'une façon analogue : $\ell_n = \int_0^{t_n} v(t) dt = \frac{\ln(1 + v_0 \lambda t_n)}{\lambda}$ et donc : $t_n = \frac{1}{\lambda v_0} (e^{n \lambda D} - 1)$.
- L'application numérique donne : $t_2 = 225 \text{ s}$.

3. • Puisque la force n'est pas constante, il faut calculer le travail infinitésimal sur un petit déplacement élémentaire, puis intégrer sur le déplacement total.

• D'après : $dW = \vec{F} \cdot d\vec{OM} = -k v \vec{v} \cdot \vec{v} dt = -\frac{k v_0^3}{(1+v_0 \lambda t)^3} dt$ on obtient :

$$W_n = \int_0^{t_n} -\frac{k v_0^3}{(1+v_0 \lambda t)^3} dt = \frac{1}{2} m v_0^2 \left(\frac{1}{(1+v_0 \lambda t_n)^2} - 1 \right).$$

◊ remarque : on retrouve le théorème de l'énergie cinétique.

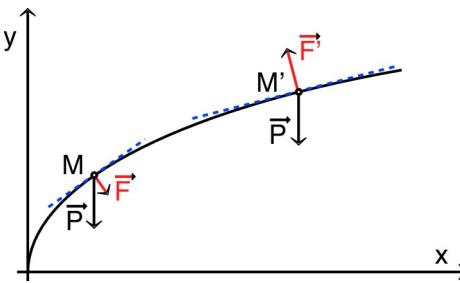
• L'application numérique donne : $W_2 = -1,99 \text{ mJ}$.

◊ remarque : $W_n < 0$ car le travail du frottement est résistant.

B. EXERCICE D'APPROFONDISSEMENT

III. Calcul d'une réaction

1. • La courbe est une parabole dont l'axe de symétrie est l'axe horizontal Ox .



- 2.a. • Les variations du vecteur position $\vec{OM} = x \vec{u}_x + y \vec{u}_y$ correspondent à $d\vec{OM} = dx \vec{u}_x + dy \vec{u}_y$ et donc le long de la courbe : $\frac{d\vec{OM}}{dx} = \vec{u}_x + \frac{dy(x)}{dx} \vec{u}_y = \vec{u}_x + \frac{\alpha}{\sqrt{2\alpha x}} \vec{u}_y = \vec{u}_x + \frac{\alpha}{y} \vec{u}_y$ est forcément tangent.

- 2.b. • Pour obtenir un vecteur tangent unitaire (vers la droite, donc ascendant), il suffit de diviser le vecteur précédent par sa norme, ce qui peut s'écrire : $\vec{u}_T = \frac{y \vec{u}_x + \alpha \vec{u}_y}{\sqrt{y^2 + \alpha^2}}$.

• Pour obtenir un vecteur unitaire normal (vers le bas), on peut appliquer une rotation de $-\frac{\pi}{2}$, ce qui change \vec{u}_x en $-\vec{u}_y$ et \vec{u}_y en \vec{u}_x : $\vec{u}_N = \frac{-y \vec{u}_y + \alpha \vec{u}_x}{\sqrt{y^2 + \alpha^2}} = \frac{\alpha \vec{u}_x - y \vec{u}_y}{\sqrt{\alpha^2 + y^2}}$.

- 2.c. • L'expression générale de la vitesse est : $\vec{v} = \frac{\dot{\vec{OM}}}{dt} = \left(\vec{u}_x + \frac{\alpha}{y} \vec{u}_y \right) \dot{x}$.

• Avec $\dot{y} = \frac{\alpha}{y} \dot{x}$ l'expression générale de l'accélération est : $\ddot{\vec{OM}} = \left(\vec{u}_x + \frac{\alpha}{y} \vec{u}_y \right) \ddot{x} + \left(-\frac{\alpha}{y^2} \dot{y} \vec{u}_y \right) \dot{x}$ c'est-à-dire : $\vec{a} = \ddot{\vec{OM}} = \left(\vec{u}_x + \frac{\alpha}{y} \vec{u}_y \right) \ddot{x} - \frac{\alpha^2}{y^3} \dot{x}^2 \vec{u}_y$.

- 3.a. • La relation fondamentale de la dynamique peut s'écrire : $m \vec{a} = m \vec{g} + \vec{F}$ donc : $\vec{F} = m \vec{a} - m \vec{g}$.

• La projection sur la normale donne : $\vec{F} = \left(-m \frac{\alpha^2}{y^3} \dot{x}^2 + m g \right) \vec{u}_y \cdot \vec{u}_N = m \left(\frac{\alpha^2}{y^3} \dot{x}^2 - g \right) \frac{y}{\sqrt{\alpha^2 + y^2}}$.

◊ remarque : il faut raisonner algébriquement, car on ne connaît pas a priori le sens de \vec{F} .

- 3.b. • En l'absence de frottement, la réaction est normale et ne travaille pas ; le théorème de l'énergie mécanique peut s'écrire : $\frac{1}{2} m v^2 + m g y = \frac{1}{2} m v_0^2$ donc : $v^2 = v_0^2 - 2 g y$.

• D'après ce qui précède : $v^2 = \left(1 + \frac{\alpha^2}{y^2} \right) \dot{x}^2$ et par conséquent : $\dot{x}^2 = \frac{v_0^2 - 2 g y}{1 + \frac{\alpha^2}{y^2}}$.

- 3.c. • On en déduit par substitution : $\vec{F} = m \left(\frac{\alpha^2}{y} \frac{v_0^2 - 2 g y}{\alpha^2 + y^2} - g \right) \frac{y}{\sqrt{\alpha^2 + y^2}} = m \frac{\alpha^2 v_0^2 - (3 \alpha^2 + y^2) g y}{(\alpha^2 + y^2)^{3/2}}$.

3.d. • On constate que, peu après le départ (y petit) : $\bar{F} \approx m \frac{v_0^2 - 3gy}{\alpha}$; la réaction est dans le sens de \vec{u}_N , c'est-à-dire vers la droite : pour déplacer le mobile le long du rail, il faut qu'une force s'exerce vers la droite ; or, cela ne peut pas être le poids (vertical).

• Au contraire, lorsque le mobile monte "suffisamment", soit $(3\alpha^2 + y^2)g y > \alpha^2 v_0^2$, la réaction est dans le sens contraire de \vec{u}_N , c'est-à-dire vers la gauche : lorsqu'il monte, le mobile finit par s'arrêter et redescendre, mais si on raisonne sur la projection horizontale du mouvement, il faut pour cela qu'une force s'exerce vers la gauche ; or, cela ne peut pas être le poids (vertical).

◊ remarque : on peut préciser avec les notations simplifiées $y^3 + 3\alpha^2 y > \beta = \frac{\alpha^2 v_0^2}{g}$; on obtient ainsi $y > y_0 = \eta - \frac{1}{\eta} > 0$ avec $\eta = \frac{\alpha}{2} (4\beta + 4\sqrt{4 + \beta^2})^{1/3}$.

◊ remarque : la tendance intuitive à s'imaginer que l'action de \vec{F} est principalement de compenser le poids, donc vers le haut, est fausse ; ceci n'est valable que dans des conditions "assez" voisines d'une situation d'équilibre, donc c'est à peu près plausible au voisinage de la position la plus haute du mouvement, mais c'est faux au début.